






Jiná ověření:		Paré:	
		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10.4.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Nelly Neslová
P01	10.2.2023	Odevzdání dokumentace k připomínkám	Ing. Nelly Neslová

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, Olomouc 779 00		

Zhotovitel díla:	PRODIN a.s.		
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice		
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz		
Zhotovitel objektu:	PRODIN a.s.		
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice		
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Specialista:	Pavel Plašil

Název stavby/akce:	Náhrada přejezdu P4902 v km 297,908 trati Česká Třebová - Praha		Označení investora: S622100203
			Označení zhotovitele: 3111-22-039
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení		Označení části: D.1.1.3
Název objektu/dílní části:	Kostěnice - Pardubice, PZZ P4902, zrušení		Označení objektu/komplexu: PS 11-01-31
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy: 1. 001
Název dílní části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:
Pavel Plašil	Pavel Plašil	Formáty: A4	DUSP+PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Pardubický	Zminný [793388]	150118 Kostěnice - Pardubice	10.04.2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 1 0 0 2 0 3	- D U S P - D 1 1 0 3	- P S 1 1 0 1 3 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0
[Prostor pro další informace]					



Obsah

D.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
D.1.1.	Údaje o stavbě	2
D.1.2.	Údaje o stavebníkovi	3
D.1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
D.2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
D.3	PŘEDMĚT ŘEŠENÍ PROVOZNÍHO SOUBORU	4
D.4	KOORDINACE, PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	4
D.5	STÁVAJÍCÍ STAV	4
D.6	NOVÝ STAV	5
D.7	DEMONTÁŽE	7
D.8	DOKONČOVACÍ PRÁCE	7
D.9	STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ SÍŤ	7
D.10	POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY	7



D.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

D.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Náhrada přejezdu P4902 v km 297,908 trati Česká Třebová - Praha
Trať dle prohlášení o dráze:	540 00 Česká Třebová - Kolín
TÚ:	Česká Třebová os.n. – Praha Masarykovo nádraží
DÚ:	Kostěnice - Pardubice
Traťová rychlost:	160km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	1000m
Stupeň dokumentace:	DUSP+PDPS
Objekt technologické části:	PS 11-01-31 Kostěnice – Pardubice, PZZ P4902, zrušení



D.1.2. Údaje o stavebníkovi

Investor a objednatel

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

D.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Hlavní projektant

Ing. Petr Burda
Prodin, a.s.
Sídlo: K Vápence 2745
530 02 Pardubice
IČ: 25292161
DIČ: CZ25292161

Odpovědný projektant PS 11-01-31:

Pavel Plašil
autorizovaný technik v oboru technologická zařízení
staveb
autorizace ČKAIT 0602619



D.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- geodetické zaměření stávajícího stavu (Správa železniční geodézie Praha, GON Hradec Králové)
- prohlídka dané lokality a místní šetření
- zápis z místního šetření
- zadávací dokumentace stavby (Správa železnic, státní organizace)
- katastrální mapy
- zákresy správců inženýrských sítí
- podklady od správce infrastruktury – OŘ Hradec Králové, ST Pardubice, SZST Pardubice
- příslušné zákonné, normové a drážní předpisy
- územně plánovací dokumentace Města Dašice

D.3 PŘEDMĚT ŘEŠENÍ PROVOZNÍHO SOUBORU

Stavba „Náhrada přejezdu P4902 v km 297,908 trati Česká Třebová – Praha“ 2 se nachází na trati Česká Třebová - Praha. Z hlediska umístění na dráze se stavba nachází v TUDU 150118 Kostěnice – Pardubice na celostátní trati.

Předmětem provozního souboru PS 11-01-31 je snesení vnějších a vnitřních prvků přejezdového zabezpečovacího zařízení. Dále úprava kabelizace na místě stavby a vyvázání přejezdu z reléové vazby v ŽST Kostěnice.

D.4 KOORDINACE, PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Před zahájením výstavby je nutno nechat jednotlivými správci vytýčit stávající inženýrské sítě.

Rušení zabezpečovacího zařízení na přejezdu P4902 v km 297,908, je nutné koordinovat především s SO 11-13-01 (stavební část rušení). Dále je nezbytné stavbu koordinovat s probíhající stavbou „Modernizace železničního uzlu Pardubice“, případně s ostatními stavbami probíhajícími v tomto traťovém úseku.

D.5 STÁVAJÍCÍ STAV

PZS km 297,908 – PP4902

Přejezd je dvojkolejný v km 297,908 na trati Česká Třebová – Praha, zabezpečovací zařízení je zařízení kategorie 3ZBI dle ČSN 342650, typu PZZ-EA, z roku 2001.

Výkonná část a logika zařízení jsou umístěny v reléovém domku v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro zjišťování volnosti jsou použity kolejové obvody s umístěním výstroje ve stavební ústředně v žst. Kostěnice. Pro zajištění anulace jsou použity anulační soubory typu ASE5. Výstražníky jsou plastové typu AŽD97, závorové stojany jsou typu AŽD99.

Kontrolní a ovládací zařízení je umístěno na CDP Praha a PPV Choceň. Indikační a nouzové ovládání je umístěno v ŽST Kostěnice.



Vazba je provedena metalickými kabely reléovou vazbou a datově do řídicí stanice. Vazební prvky jsou umístěny ve stavědlové ústředně žst. Kostěnice.

Přejezdové zabezpečovací zařízení je doplněno o stavovou a měřicí diagnostiku s implementací do nadřazeného systému LDS. Objekt je doplněn o EZS s implementací do systému DDTS.

Na přejezdu dochází ke křížení železniční tratě s účelovou komunikací (polní cesta).

Napájení přejezdu je zajištěno přípojkou z trafostanice 6kV.

Zabezpečovací zařízení v mezistaničním úseku Kostěnice – Pardubice

V obou traťových kolejích je zabezpečovací zařízení 3. kategorie s elektronickým obousměrným tříznakovým automatickým blokem ABE-1 s úplnou blokovou podmínkou.

Kolejové obvody jsou provozovány na signálním kmitočtu 75Hz. Přenos návěstí na hnací vozidlo je prováděn pomocí vlakového zabezpečovače. Jeho signály jsou na hnací vozidlo přenášeny v obou směrech

D.6 NOVÝ STAV

Zabezpečovací zařízení (SSZT)

- Demontáž

Na přejezdu bude v souvislosti s rušením přejezdu provedeno kompletní snesení vnějších i vnitřních prvků zabezpečovacího zařízení.

Tzn., bude demontováno:

2x závorový stožár se závoru včetně výstražné skříně

2x kovová plošina u výstražníku

4x neohraničený kolejový obvod - ASE (1. traťová kolej 1A1 a 1A2, 2. traťová kolej 2A1 a 2A2)

1x Reléový domek včetně vnitřní výstroje (1x skříň logiky elektronického PZZ, 1x kabelová skříň, 1x bateriová skříň)

- Úprava kabelizace

Kabely, které jsou v RD pouze propojeny na svorkovnici, budou propojeny v nové kabelové skříni (SKP). V případě jejich nedostatečné délky, budou naspojovány. Nová skříň bude umístěna v místě stávajícího RD, případně v jeho blízkosti. Jedná se o kabely od oddílových návěstidel 1-2980/79 a 2-298079, kolejových obvodů HT12-N a HT22-N a o procházející kabely TCEKEY.

Skříň bude uzemněna. Hodnoty zemního odporu je $R = 20-30\Omega$. Jsou navrženy 3ks vzájemně spojených zemnicích tyčí à $l=1,5m$. Pokud nebude možné zřídit uzemnění s požadovanou hodnotou zemního odporu, musí být provedeno měření zemního odporu a jeho výsledek musí být řádně doložen a zaznamenán.

- ŽST Pardubice



Úpravy ŽST Pardubice (SW) jsou řešeny v rámci podmiňující stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“. Současně budou v rámci stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ zapracovány změny vyplývající ze zrušení přejezdu „A“ do situačního schéma ŽST Pardubice a do sit.schéma úseku Kostěnice – Pardubice.

- Úprava ŽST Kostěnice

V rámci této stavby je navrženo vyvázání rušeného přejezdu „A“ z reléové vazby na odjezdová návěstidla L1, L2, L3, L4 a L5 v SÚ ŽST Kostěnice.

Součástí této projektové dokumentace je zapracování změny do situačního schéma ŽST Kostěnice a úpravu ZT ŽST Kostěnice (Tabulky jízdních cest). SW elektronického stavědla ESA11 ŽST Kostěnice bude provedeno v rámci podmiňující stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“.

- Nadstavby

Rušení přejezdu, vyvolá nutnost úprav v nadstavbových systémech LDS a DDTS. Dále bude nutné provést úpravu adresného SW CDP Praha, PPV Choceň a SW RBC.

Tyto úpravy budou řešeny v rámci podmiňující stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“.

Napájení (SEE)

Stávající venkovní rozvodnice (R1) bude demontována včetně přípojky z trafostanice 6kV TR1150 (TTS5220). Trafostanice zůstane bez změn.

Před započítáním prací nutno nechat vytýčit. Současně nutno spolupracovat s pracovníky SEE při vypínání napájení z TTS 5220. Kontaktovat VPS p. Miloš Hledík 702 021 559.

Sdělovací zařízení (ČD Telematika)

Na přejezdu bude snesen v místě u RD, výstražníku „A“ a oddílového návěstidla 1-2980/79 venkovní telefonního objekt (VTO).

Stávající výpich z traťového kabelu TK 25XN0,8 v km 297,927 bude zrušen. Stávající dělicí spojka bude nahrazena rovnou a místo bude označeno pomocí příslušného ID MARKERU. Na kabelu bude provedeno měření před a po realizaci s dohledem správce.

Před zahájením stavby zhotovitel zajistí v místě stavby vytýčení jednotlivých kabelových tras k ověření polohy a hloubky uložení.

Ve stávající trase je nutno počítat s kabely TK 25xn Pardubice - Uhersko, DOK 72 vl. Pardubice – Uhersko, TOK 48 vl. Pardubice – Uhersko. Kabely jsou v majetku Správy železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky (SŽ SŽT). Jako udržující organizace je ČD Telematika.

Dále se v kabelové trase nachází kabel ČDT DOK 72 vl. v majetku ČD Telematika. Případné práce na tomto kabelu jsou nezadatelné mimo ČD Telematiku a v případě potřeby, je vše nutné řešit s majitelem.

V současnosti je ve společné kabelové trase ještě DOK 24 vláken Pardubice – Uhersko (bude zrušen).

Pokud dojde ke kolizi kabelové trasy se stavbou (v průběhu odtěžení navazující komunikace na přejezdovou konstrukci, odstranění betonového propustku a pokládkou betonových žlabů v místě



přejezdu), bude nutné provést dodatečné ochrání. Pokud bude trasa v místě přejezdu uložena v nedostatečné hloubce, bude zahloubena, případně doplněna o krycí desky. Konkrétní způsob ochrany bude projednán s majitelem a správcem sítě.

Veškerá případná manipulace s kabelovou trasou bude prováděna s maximální opatrností a za předchozí konzultace a dohledu správce, případně majitele kabelu (vedoucí okrsku SKS Česká Třebová pan Vlastimil Dlouhý, kontakt: 602760 627, vlastimil.dlouhy@cdt.cz). V případě dotčení tras bude provedeno měření optické a metalické kabelizace před a po realizaci a s dohledem správce.

Při realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Správy železniční telematiky)“ v aktuálním znění.

D.7 DEMONTÁŽE

Stavební a montážní odpad vzniklý při stavbě bude zlikvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Doklad o likvidaci předá zhotovitel objednateli. Určený vyzískaný materiál zhotovitel odveze a uloží na místě určeném odpovědným zástupcem SŽ OŘ HK (SSZT) ve věcech technických. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje zhotovitel na své náklady.

D.8 DOKONČOVACÍ PRÁCE

V rámci dokončovacích prací bude provedeno vyklizení staveniště. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu.

D.9 STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ SÍŤ

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě, jejichž poloha je zakreslena podle podkladů dodaných jednotlivými správci.

Při realizaci stavby je třeba dodržet všeobecné podmínky vyjádření jednotlivých správců sítí, zvláště pak vytýčení a kontrolu před záhozem.

Sítě jsou v podkladech a tedy i v situacích vyznačeny pouze informativně, před zahájením stavebních prací je **nutné nechat všechny inženýrské sítě vytýčit přímo v terénu jejich správci.**

Zemní práce nad podzemními sítěmi musí být vždy prováděny ručně!

D.10 POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY

- ČSN 342650ed2 Železniční zab. Zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
- ČSN 342600ed2 Elektrické železniční zabezpečovací zařízení
- ČSN/TNŽ 342620 Železniční zab. Zařízení – Staniční a traťové zab. Zařízení
- ČSN/TNŽ 342609 projektování kab. Rozvodů žel. Zab. zařízení
- ČSN 73 6380 Opr.1 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 33 2000-5-52ed2 Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení



Náhrada přejezdu P4902 v km 297,908 trati Česká Třebová - Praha

- ČSN 73 6005 prostorové uspořádání sítí tech. Vybavení
- ČSN 33 2000-4-41ed.3 bezpečnost e.zařízení, ochrana před úrazem el. proudem
- Zákon č.183/2006Sb (aktuální vydání) o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákon č. 17/1992 Sb o životním prostředí
- Zákon č.100/2001Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č.185/2001Sb o odpadech
- Zákon č.133/1985Sb o požární ochraně
- Zákon č. 266/1994Sb zákon o drahách
- Vyhl.č. 246/2001Sb. O stanovení požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
- Vyhl. Č.173/1995Sb. Dopravní řád drah, včetně příloh
- Vyhl.č. 177/1995Sb. Stavební a technický řád drah, včetně příloh
- Vyhl.č. 50/1978 Sb o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhl.č.100/1995 Sb o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb
- Předpisy SŽDC(ČD) D2,S3,S4,T100
- SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽ SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- SŽ S4 Železniční spodek
- SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
- SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

V Pardubicích

4/2023

vypracoval: Pavel Plašil